



# **BOLETIM ESTATÍSTICO SEGURADORA LÍDER-DPVAT**

MAIO DE 2018



# INDENIZAÇÕES

**De Janeiro a Maio de 2018  
houve redução de 6% nas  
indenizações pagas pelo  
Seguro DPVAT ante  
mesmo período de 2017.**

Os casos de **Invalidez Permanente** representaram a maioria das indenizações pagas pelo Seguro DPVAT no período (71%), porém apresentaram redução de 12% em comparação ao mesmo período do ano passado.

Os casos de **Morte** registraram aumento de 7% em relação a 2017 e sua participação foi menor na quantidade de indenizações em relação às demais coberturas (11%). Na cobertura de **DAMS** houve crescimento nas indenizações (14%), em relação ao mesmo período do ano anterior.

Os pagamentos das indenizações referem-se às ocorrências no período e em anos anteriores, observado o prazo prescricional de 3 (três) anos para solicitar o benefício do Seguro DPVAT.

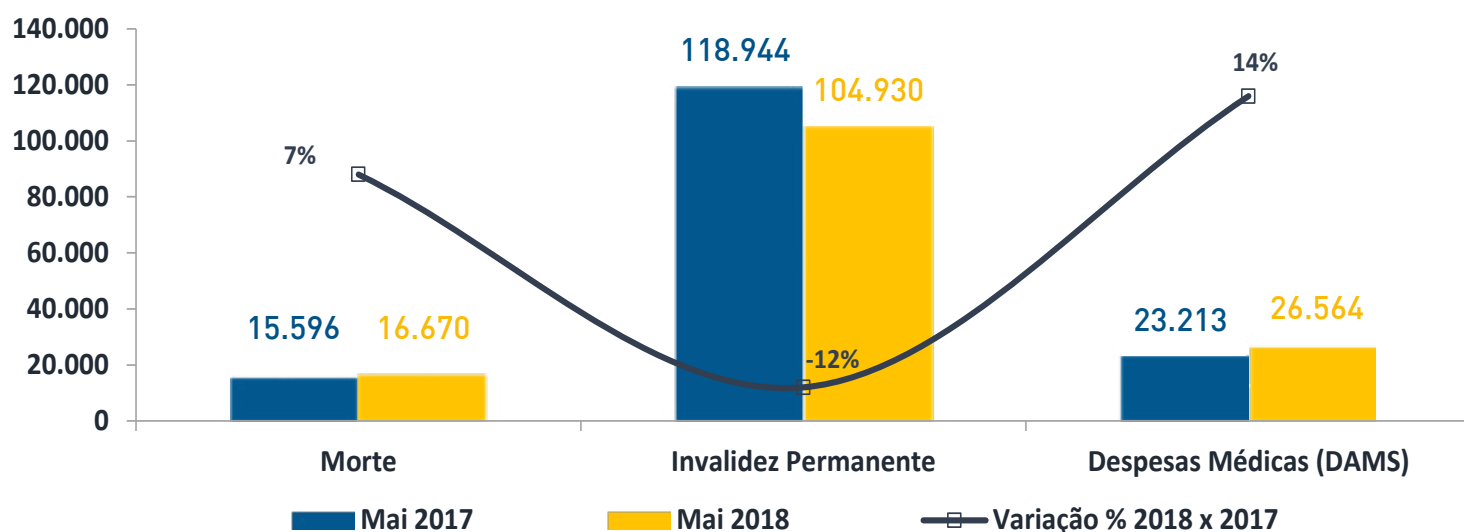
*Período: Jan a Mai/2017 e Jan a Mai/2018*



 **INDENIZAÇÕES PAGAS**

NATUREZA DA INDENIZAÇÃO	JAN A MAI 2018	%	JAN A MAI 2017	%	JAN A MAI 2018 X JAN A MAI 2017
Morte	16.670	11%	15.596	10%	7%
Invalidez Permanente	104.930	71%	118.944	75%	-12%
Despesas Médicas (DAMS)	26.564	18%	23.213	15%	14%
<b>TOTAL</b>	<b>148.164</b>	<b>100%</b>	<b>157.753</b>	<b>100%</b>	<b>-6%</b>

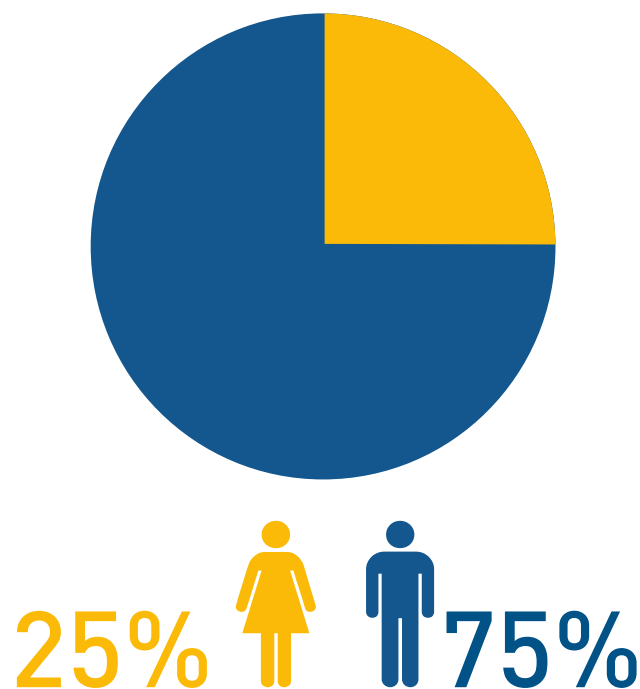
Evolução das Indenizações pagas por natureza



Distribuição das Indenizações por Sexo  
Jan a Mai/2018

## PERFIL DAS VÍTIMAS

De Janeiro a Maio de 2018, a maior incidência de indenizações pagas foi para vítimas do sexo masculino, mantendo o comportamento dos anos anteriores.

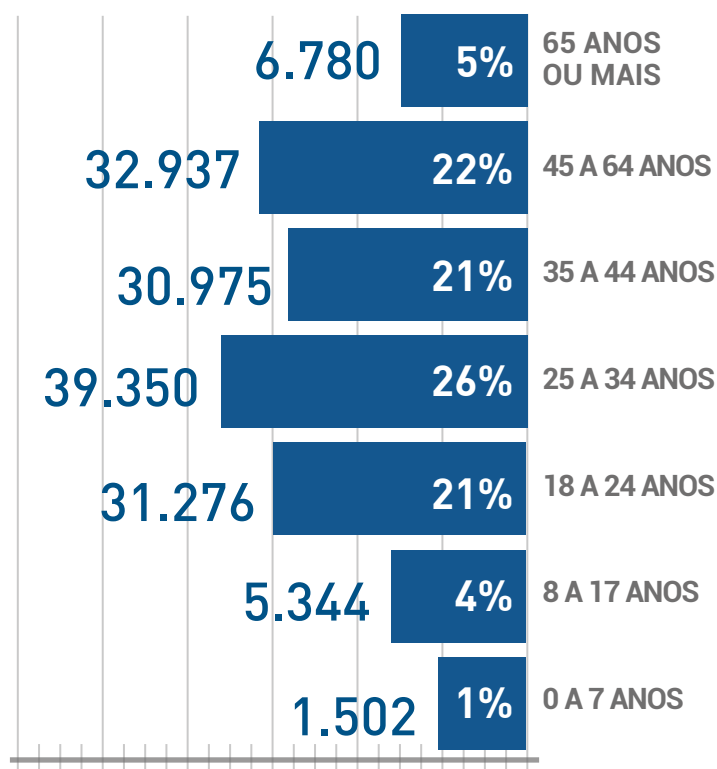


A faixa etária mais atingida no período foi de 18 a 34 anos, representando 48% do total das indenizações pagas, o que corresponde a cerca de 70 mil indenizações.

No período analisado, a maior incidência de vítimas foram os motoristas (61%). Estes representaram 56% das indenizações pagas em acidentes fatais e 61% em acidentes com sequelas permanentes, predominando significativamente os motociclistas (87%).

Os pedestres ficaram em 2º lugar nas indenizações por acidentes fatais no período (27%), assim como nos acidentes com Invalidez Permanente (24%). Na cobertura de DAMS, o passageiro e o pedestre representaram 16% das indenizações, cada.

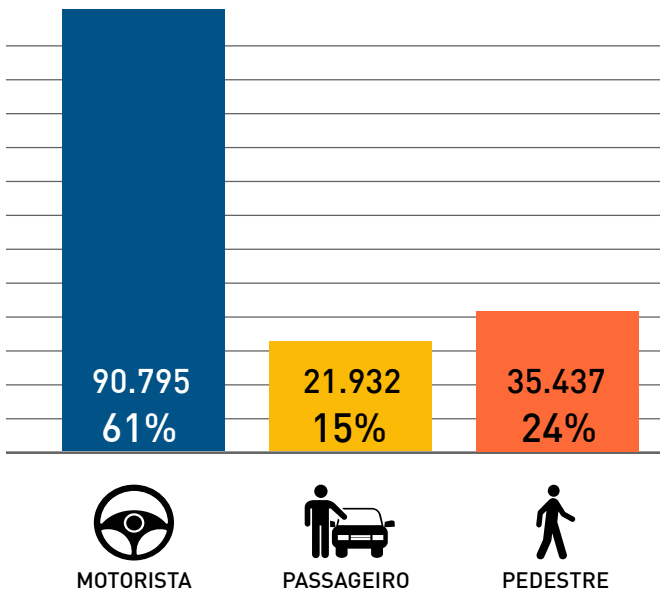
Indenizações Pagas por Faixa Etária  
Jan a Mai/2018





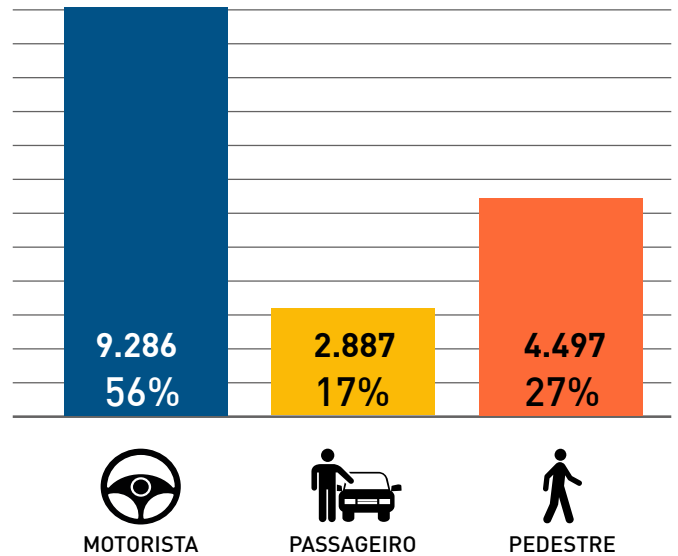
Totais de Indenizações pagas por **Tipo de Vítima**  
Jan a Mai/2018

\*Dos 90.795 motoristas, 79.420 eram motociclistas (87%)



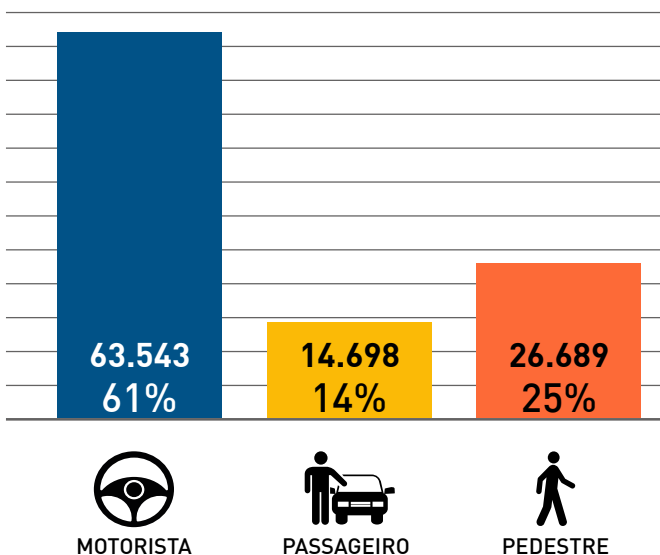
Indenizações pagas por **Morte x por Tipo de Vítima**  
Jan a Mai/2018

\*Dos 9.286 motoristas, 6.208 eram motociclistas (67%)



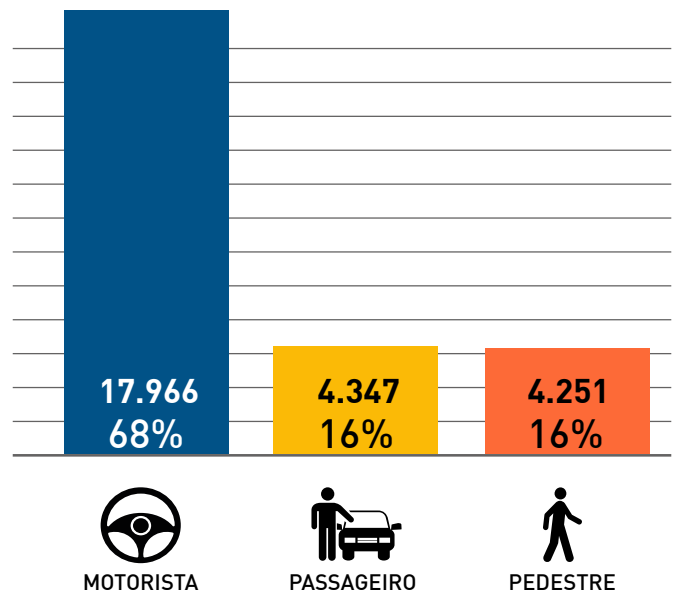
Indenizações pagas por **Invalidez x Tipo de Vítima**  
Jan a Mai/2018

\*Dos 63.543 motoristas, 57.864 eram motociclistas (91%)



Indenizações pagas por **DAMS x Tipo de Vítima**  
Jan a Mai/2018

\*Dos 17.966 motoristas, 15.348 eram motociclistas (85%)



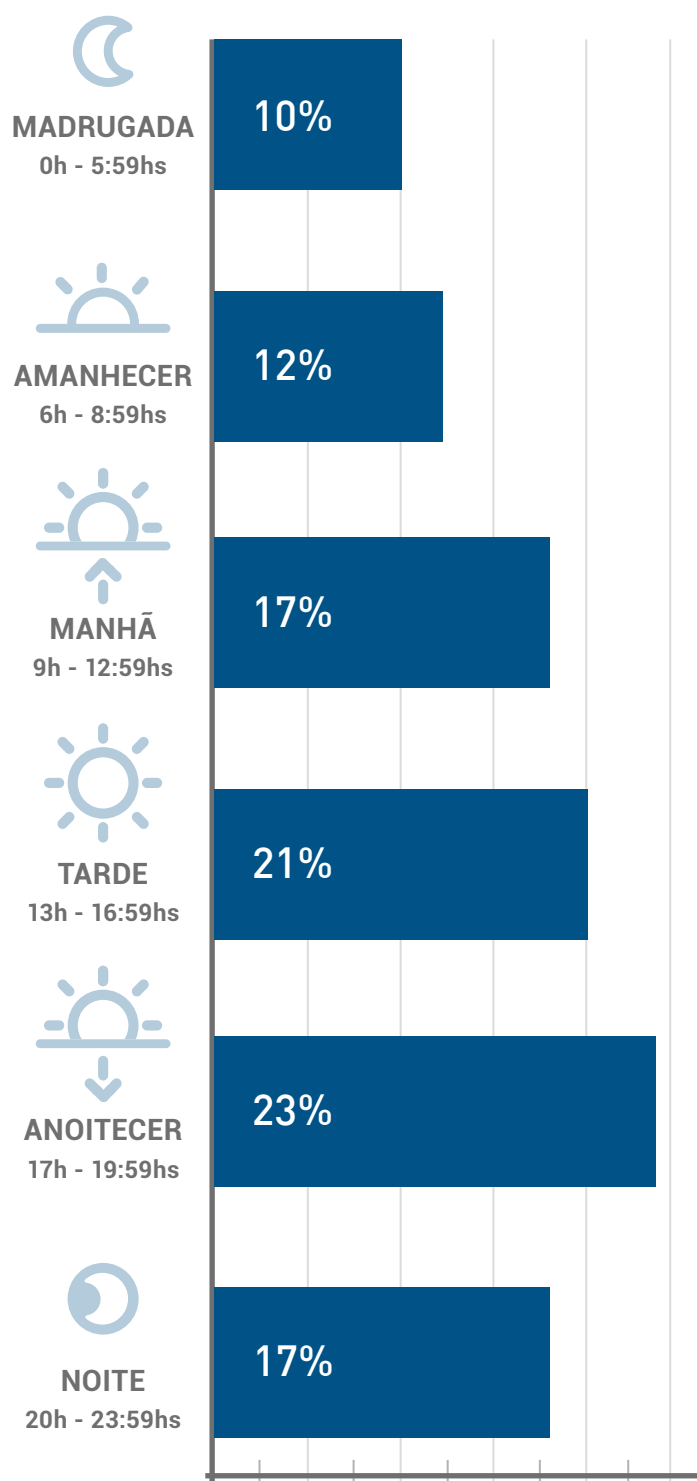
# MAPA DAS INDENIZAÇÕES

De Janeiro a Maio de 2018, seguindo a mesma tendência dos anos anteriores, a motocicleta representou a maior parte das indenizações, 75%, apesar de representar apenas 27% da frota nacional.

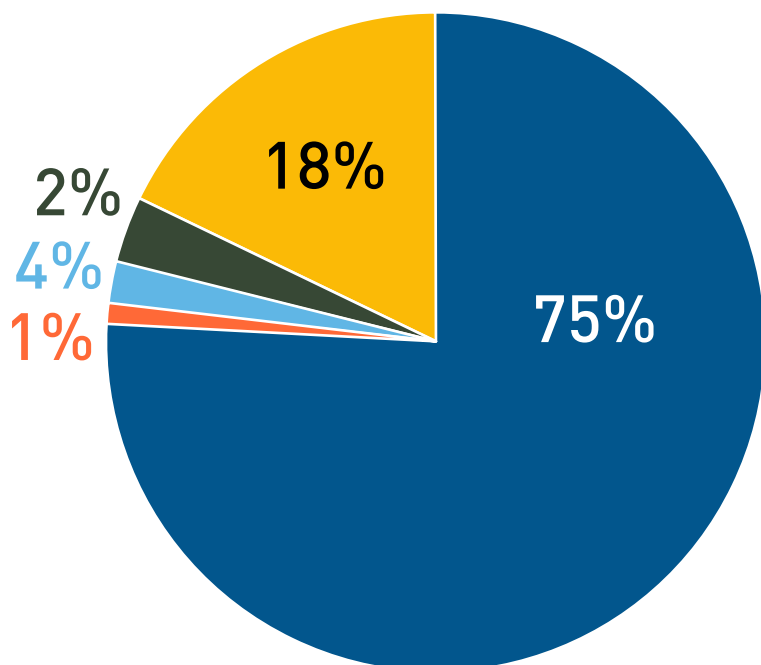
Nesse período, a região Nordeste foi a responsável pela maior concentração das indenizações pagas pelo Seguro DPVAT (30%), embora sua frota seja a 3ª maior do País (17% dos veículos), atrás das regiões Sudeste (49% da frota nacional) e Sul (20% da frota nacional) - Fonte DENATRAN Abril/2018.

A maior incidência de acidentes indenizados ocorreu no período do anoitecer, entre 17hs e 19:59hs, representando 23% das indenizações, seguido pela tarde, que representou 21% das indenizações no período.

Indenizações Pagas por Horário do Acidente - Jan a Mai/2018



Indenizações pagas por  
Tipo de Veículo - Jan a Mai/2018



 **26.900**  
**AUTOMÓVEIS**

 **111.734**  
**MOTOCICLETA**

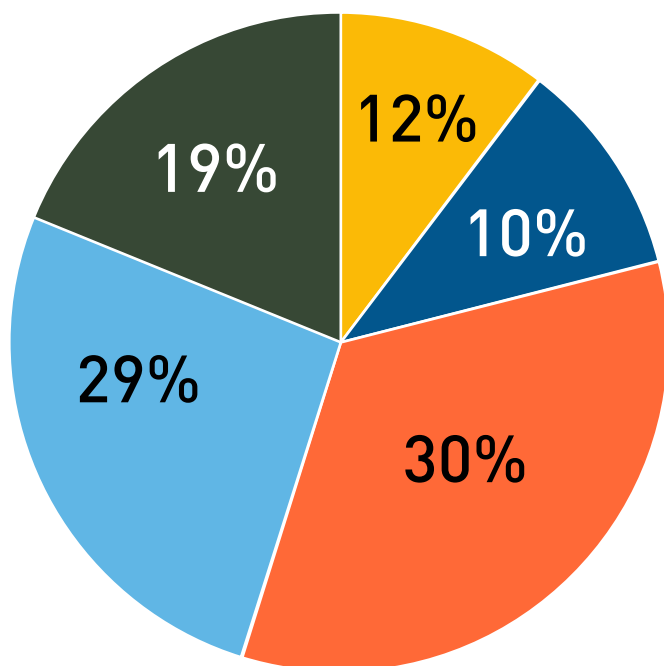
 **1.580**  
**CICLOMOTOR**

 **5.355**  
**CAMINHÕES E PICK-UPS**

 **2.595**  
**ÔNIBUS/  
MICRO-ÔNIBUS E VANS**

TOTAL: **148.164**

Indenizações pagas por Região -  
Todos os Veículos - Jan a Mai/2018



 **17.146**  
**CENTRO OESTE**

 **15.158**  
**NORTE**

 **44.796**  
**NORDESTE**

 **43.536**  
**SUDESTE**

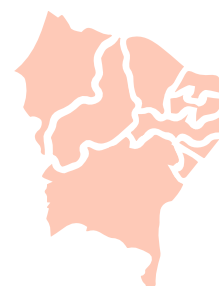
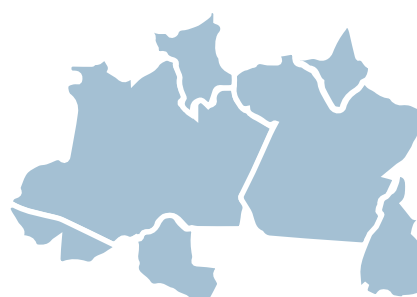
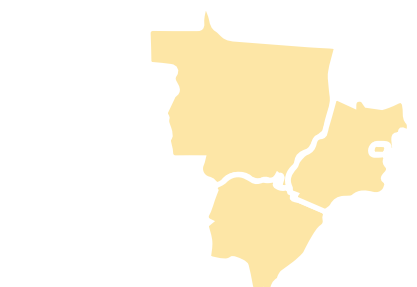
 **27.528**  
**SUL**



De Janeiro a Maio de 2018, as regiões Sudeste e Nordeste concentraram a maior incidência dos acidentes com vítimas fatais (34% e 31%, respectivamente), sendo que na primeira região com maior participação dos automóveis (43%), e na segunda predominaram os acidentes fatais com motocicletas (64%).

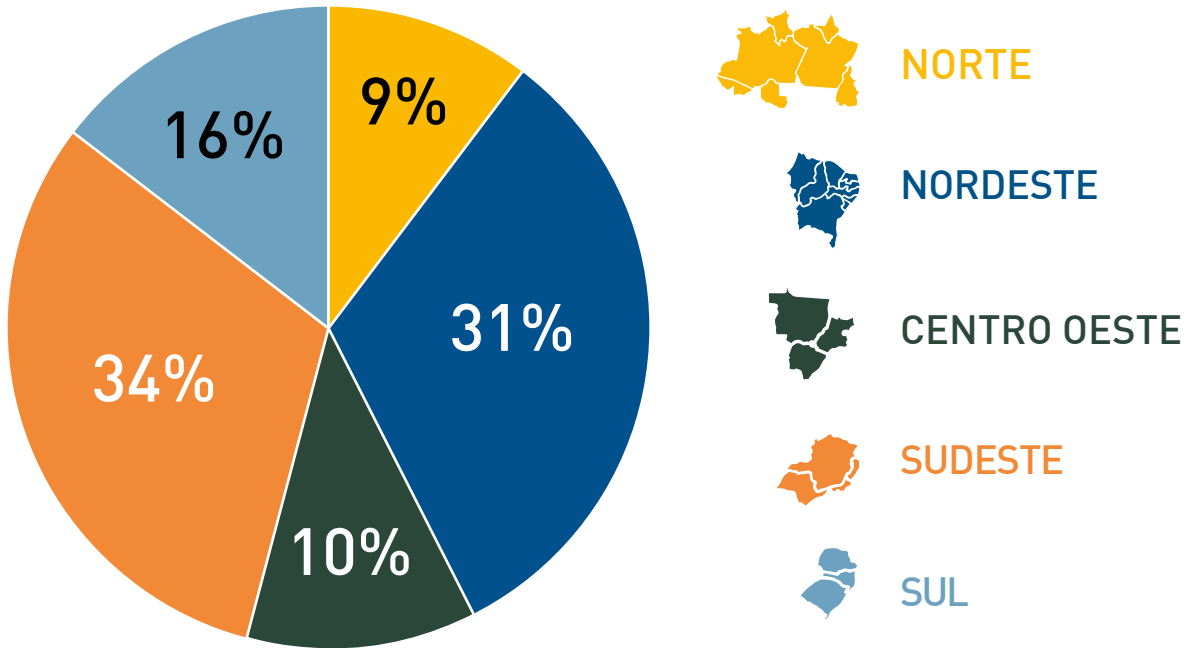
A frota da região Sudeste representa 49% da frota nacional. O Nordeste concentra apenas 17% do total de veículos do País, e sua frota de motocicletas representa 28% da frota de motocicletas e 44% do total de veículos da região.

A região Sul concentrou 16% das indenizações por morte no período analisado, sendo 49% por acidentes fatais envolvendo automóveis. A região concentra 20% da frota nacional de automóveis, porém essa categoria representa 65% do total de veículos da região.

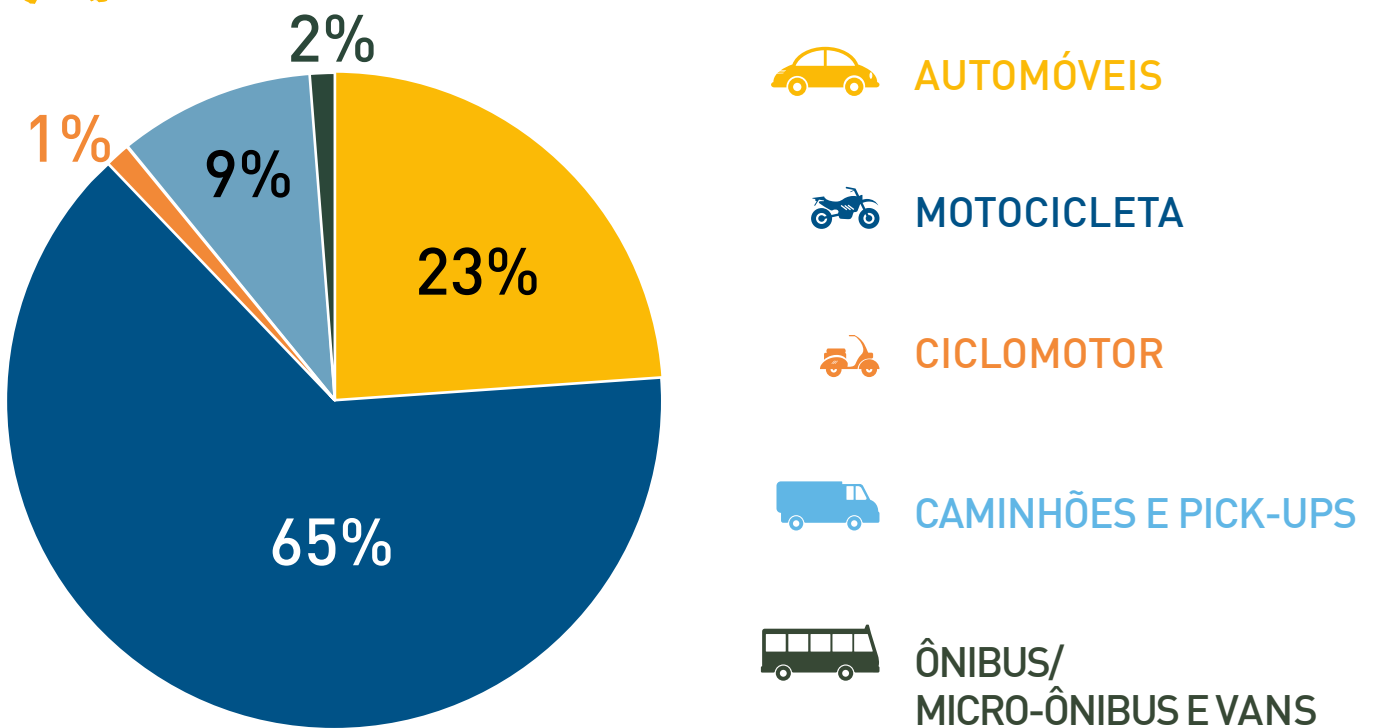




PERCENTUAL DE INDENIZAÇÃO POR MORTE  
(TODOS OS VEÍCULOS) POR REGIÃO

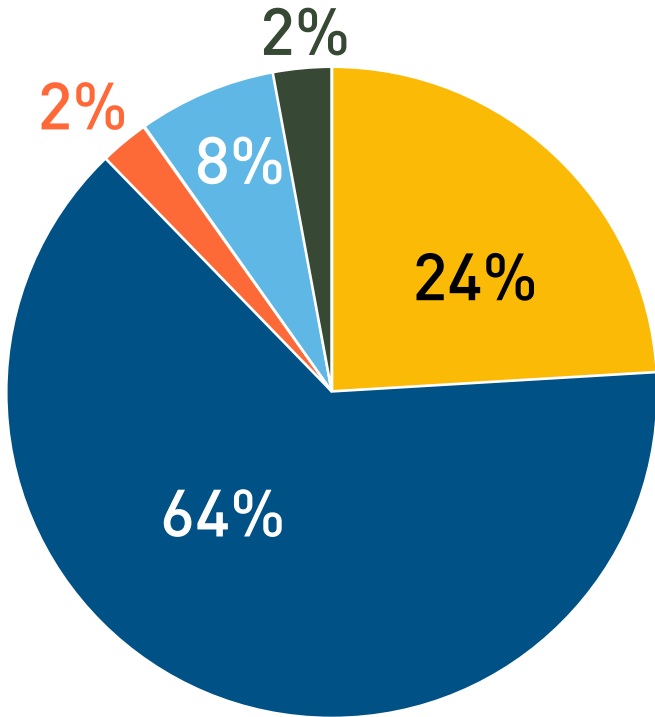


NORTE





NORDESTE



AUTOMÓVEIS



MOTOCICLETA



CICLOMOTOR



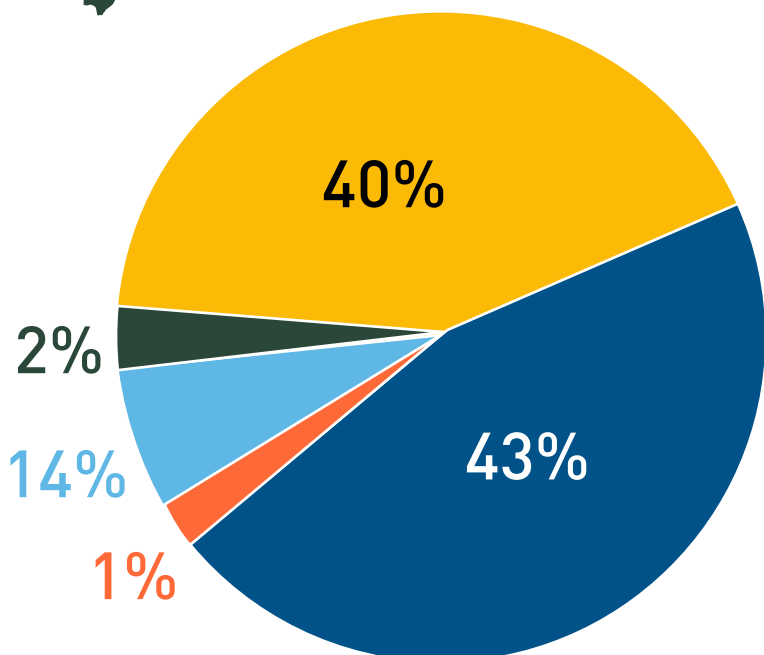
CAMINHÕES E PICK-UPS



ÔNIBUS/  
MICRO-ÔNIBUS E VANS



CENTRO-OESTE



AUTOMÓVEIS



MOTOCICLETA



CICLOMOTOR

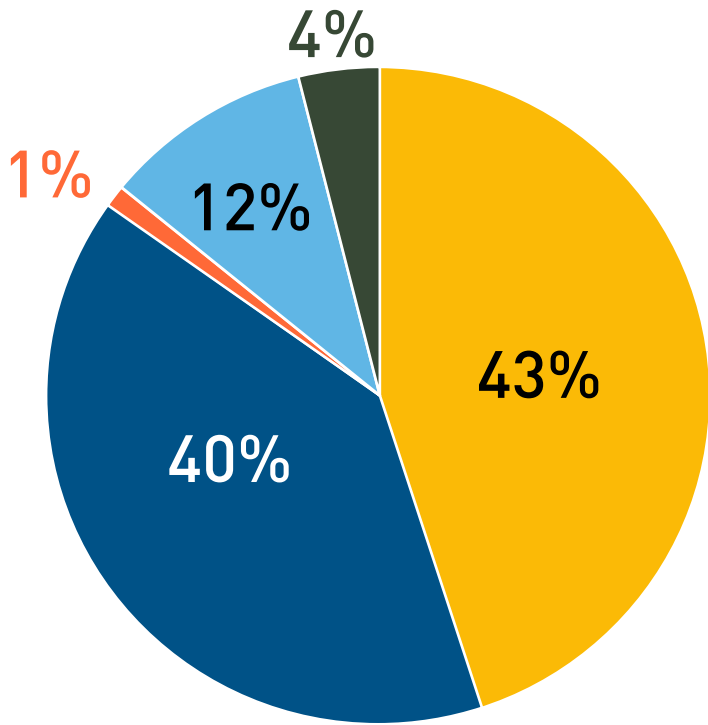


CAMINHÕES E PICK-UPS



ÔNIBUS/  
MICRO-ÔNIBUS E VANS

 SUDESTE



 AUTOMÓVEIS

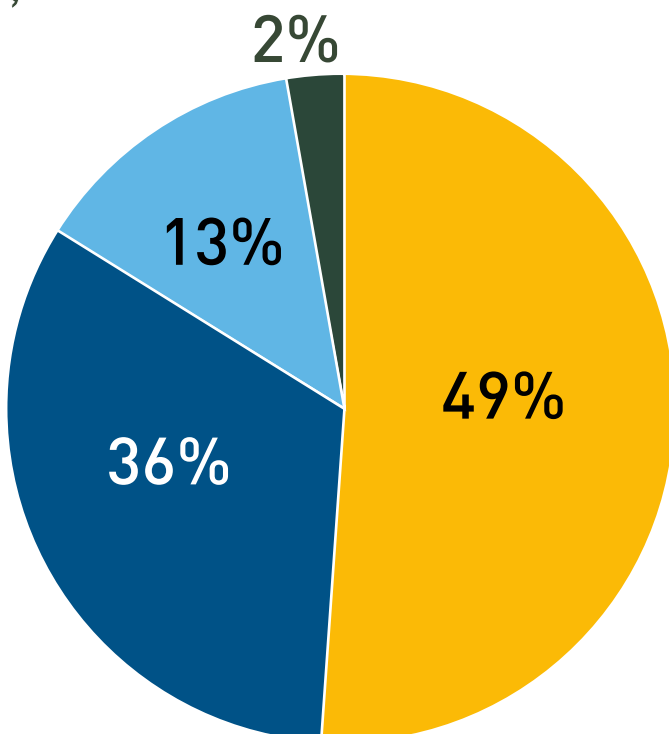
 MOTOCICLETA

 CICLOMOTOR

 CAMINHÕES E PICK-UPS

 ÔNIBUS/  
MICRO-ÔNIBUS E VANS

 SUL



 AUTOMÓVEIS

 MOTOCICLETA

 CAMINHÕES E PICK-UPS

 ÔNIBUS/  
MICRO-ÔNIBUS E VANS



## Indenizações pagas por UF - Morte

REGIÃO	UF	QTDE JAN A MAI 2018	% REGIÃO JAN A MAI 2018	% BRASIL JAN A MAI 2018	QTDE. JAN A MAI 2017	Δ% JAN A MAI 2018 / JAN A MAI 2017
SUDESTE	SP	2.346	41,14%	14,07%	2.369	-0,97%
	MG	1.866	32,73%	11,20%	1.734	7,61%
	RJ	1.122	19,68%	6,73%	1.002	11,98%
	ES	368	6,45%	2,21%	360	2,22%
<b>TOTAL SUDESTE</b>		<b>5.702</b>	<b>100%</b>	<b>34,21%</b>	<b>5.465</b>	<b>4,34%</b>
NORDESTE	BA	1.125	21,63%	6,75%	1.108	1,53%
	CE	894	17,19%	5,36%	895	-0,11%
	PE	816	15,69%	4,89%	752	8,51%
	MA	742	14,27%	4,45%	583	27,27%
	PI	453	8,71%	2,72%	441	2,72%
	PB	364	7,00%	2,18%	400	-9,00%
	RN	316	6,07%	1,90%	257	22,96%
	AL	285	5,48%	1,71%	256	11,33%
SE	206	3,96%	1,24%	166	24,10%	
<b>TOTAL NORDESTE</b>		<b>5.201</b>	<b>100%</b>	<b>31,20%</b>	<b>4.858</b>	<b>7,06%</b>
SUL	PR	1.174	44,54%	7,04%	1.179	-0,42%
	RS	776	29,44%	4,65%	684	13,45%
	SC	686	26,02%	4,12%	640	7,19%
<b>TOTAL SUL</b>		<b>2.636</b>	<b>100%</b>	<b>15,81%</b>	<b>2.503</b>	<b>5,31%</b>
CENTRO- OESTE	GO	744	45,12%	4,46%	702	5,98%
	MT	505	30,62%	3,03%	378	33,60%
	MS	265	16,07%	1,59%	252	5,16%
	DF	135	8,19%	0,81%	146	-7,53%
<b>TOTAL CENTRO- -OESTE</b>		<b>1.649</b>	<b>100%</b>	<b>9,89%</b>	<b>1.478</b>	<b>11,57%</b>
NORTE	PA	696	46,96%	4,18%	580	20,00%
	TO	258	17,41%	1,55%	228	13,16%
	RO	209	14,10%	1,25%	203	2,96%
	AM	187	12,62%	1,12%	148	26,35%
	RR	62	4,18%	0,37%	46	34,78%
	AC	37	2,50%	0,22%	51	-27,45%
	AP	33	2,23%	0,20%	36	-8,33%
<b>TOTAL NORTE</b>		<b>1.482</b>	<b>100%</b>	<b>8,89%</b>	<b>1.292</b>	<b>14,71%</b>
<b>TOTAL BRASIL</b>		<b>16.670</b>	<b>---</b>	<b>100%</b>	<b>15.596</b>	<b>7%</b>



## Indenizações pagas por UF - Invalidez Permanente

REGIÃO	UF	QTDE. JAN A MAI 2018	% REGIÃO JAN A MAI 2018	% BRASIL JAN A MAI 2018	QTDE. JAN A MAI 2017	Δ% JAN A MAI 2018 / JAN A MAI 2017
SUDESTE	SP	11.403	41,00%	10,87%	13.409	-14,96%
	MG	11.145	40,08%	10,62%	12.760	-12,66%
	RJ	3.273	11,77%	3,12%	3.451	-5,16%
	ES	1.988	7,15%	1,89%	2.241	-11,29%
<b>TOTAL SUDESTE</b>		<b>27.809</b>	<b>100%</b>	<b>26,50%</b>	<b>31.861</b>	<b>-12,72%</b>
NORDESTE	CE	9.030	26,50%	8,61%	11.648	-22,48%
	PE	5.483	16,09%	5,23%	7.198	-23,83%
	BA	4.615	13,54%	4,40%	5.044	-8,51%
	MA	4.601	13,50%	4,37%	4.211	9,26%
	PI	3.160	9,28%	3,01%	3.524	-10,33%
	PB	2.461	7,22%	2,35%	3.147	-21,80%
	RN	2.271	6,67%	2,16%	3.373	-32,67%
	SE	1.312	3,85%	1,25%	1.321	-0,68%
AL	1.142	3,35%	1,09%	1.470	-22,31%	
<b>TOTAL NORDESTE</b>		<b>34.075</b>	<b>100%</b>	<b>32,47%</b>	<b>40.936</b>	<b>-16,76%</b>
SUL	SC	6.392	34,63%	6,09%	8.443	-24,29%
	PR	6.386	34,60%	6,09%	6.852	-6,80%
	RS	5.678	30,77%	5,41%	7.127	-20,33%
<b>TOTAL SUL</b>		<b>18.456</b>	<b>100%</b>	<b>17,59%</b>	<b>22.422</b>	<b>-17,69%</b>
CENTRO- OESTE	GO	6.058	48,13%	5,77%	6.598	-8,18%
	MT	3.422	27,18%	3,26%	3.022	13,24%
	MS	2.411	19,15%	2,30%	2.420	-0,37%
	DF	697	5,54%	0,67%	653	6,74%
<b>TOTAL CENTRO- -OESTE</b>		<b>12.588</b>	<b>100%</b>	<b>12,00%</b>	<b>12.693</b>	<b>-0,83%</b>
NORTE	PA	3.895	32,45%	3,71%	3.818	2,02%
	RO	3.053	25,44%	2,91%	2.655	14,99%
	TO	1.827	15,22%	1,74%	1.960	-6,79%
	AM	1.747	14,56%	1,67%	1.339	30,47%
	RR	815	6,79%	0,78%	660	23,48%
	AC	476	3,97%	0,45%	367	29,70%
	AP	189	1,57%	0,18%	233	-18,88%
<b>TOTAL NORTE</b>		<b>12.002</b>	<b>100%</b>	<b>11,44%</b>	<b>11.032</b>	<b>8,79%</b>
<b>TOTAL BRASIL</b>		<b>104.930</b>	<b>---</b>	<b>100%</b>	<b>118.944</b>	<b>-12%</b>



### Indenizações pagas por UF - DAMS

REGIÃO	UF	QTDE. JAN A MAI 2018	% REGIÃO JAN A MAI 2018	% BRASIL JAN A MAI 2018	QTDE. JAN A MAI 2017	Δ% JAN A MAI 2018 / JAN A MAI 2017
SUDESTE	SP	4.436	44,25%	16,70%	3.766	17,79%
	MG	3.935	39,25%	14,81%	3.707	6,15%
	RJ	1.127	11,24%	4,24%	979	15,12%
	ES	527	5,26%	1,99%	489	7,77%
<b>TOTAL SUDESTE</b>		<b>10.025</b>	<b>100%</b>	<b>37,74%</b>	<b>8.941</b>	<b>12,12%</b>
NORDESTE	BA	1.457	26,39%	5,49%	1.305	11,65%
	PE	1.084	19,64%	4,08%	535	102,62%
	CE	1.014	18,37%	3,82%	791	28,19%
	PI	495	8,97%	1,86%	484	2,27%
	RN	489	8,86%	1,84%	417	17,27%
	PB	278	5,03%	1,05%	189	47,09%
	SE	261	4,73%	0,98%	206	26,70%
	MA	256	4,64%	0,96%	194	31,96%
	AL	186	3,37%	0,70%	193	-3,63%
<b>TOTAL NORDESTE</b>		<b>5.520</b>	<b>100%</b>	<b>20,78%</b>	<b>4.314</b>	<b>27,96%</b>
SUL	SC	2.556	39,71%	9,62%	2.406	6,23%
	RS	2.302	35,77%	8,67%	2.081	10,62%
	PR	1.578	24,52%	5,94%	1.441	9,51%
<b>TOTAL SUL</b>		<b>6.436</b>	<b>100%</b>	<b>24,23%</b>	<b>5.928</b>	<b>8,57%</b>
CENTRO- OESTE	GO	1.718	59,06%	6,47%	1.603	7,17%
	MT	579	19,90%	2,18%	493	17,44%
	MS	402	13,82%	1,51%	365	10,14%
	DF	210	7,22%	0,79%	189	11,11%
<b>TOTAL CENTRO- -OESTE</b>		<b>2.909</b>	<b>100%</b>	<b>10,95%</b>	<b>2.650</b>	<b>9,77%</b>
NORTE	RO	745	44,50%	2,80%	562	32,56%
	PA	490	29,27%	1,85%	386	26,94%
	TO	254	15,17%	0,96%	251	1,20%
	AM	95	5,68%	0,36%	97	-2,06%
	AP	57	3,40%	0,21%	45	26,67%
	RR	17	1,02%	0,06%	16	6,25%
	AC	16	0,96%	0,06%	23	-30,43%
<b>TOTAL NORTE</b>		<b>1.674</b>	<b>100%</b>	<b>6,30%</b>	<b>1.380</b>	<b>21,30%</b>
<b>TOTAL BRASIL</b>		<b>26.564</b>	<b>---</b>	<b>100%</b>	<b>23.213</b>	<b>14%</b>



## Frota Denatran - Abril - 2018

REGIÃO	UF	AUTOMÓVEL		MICRO-ÔNIBUS/ ÔNINUS E VAN		CICLOMOTOR		MOTOCICLETA		CAMINHÃO E PICK-UP		TOTAL	%
		Qtde	%UF	Qtde	%UF	Qtde	%UF	Qtde	%UF	Qtde	%UF		
SUDESTE	SP	19.070.229	68,5%	277.177	1,0%	55.296	0,2%	5.423.297	19,5%	3.019.820	10,8%	27.845.819	29,10%
	MG	6.276.866	59,4%	122.344	1,2%	49.362	0,5%	2.760.119	26,1%	1.355.697	12,8%	10.564.388	11,04%
	RJ	4.731.072	72,7%	83.410	1,3%	41.998	0,6%	1.095.589	16,8%	557.519	8,6%	6.509.588	6,80%
	ES	993.891	54,3%	22.673	1,2%	1.489	0,1%	542.209	29,6%	270.953	14,8%	1.831.215	1,92%
<b>SUDESTE TOTAL</b>		<b>31.072.058</b>	<b>66,50%</b>	<b>505.604</b>	<b>1,10%</b>	<b>148.145</b>	<b>0,30%</b>	<b>9.821.214</b>	<b>21,00%</b>	<b>5.203.989</b>	<b>11,10%</b>	<b>46.751.010</b>	<b>48,86%</b>
NORDESTE	BA	1.891.189	48,1%	68.103	1,7%	15.769	0,4%	1.450.044	36,8%	510.055	13,0%	3.935.160	4,11%
	CE	1.171.565	38,9%	29.662	1,0%	7.786	0,2%	1.504.123	49,9%	300.333	10,0%	3.013.469	3,15%
	PE	1.379.672	47,9%	38.324	1,3%	38.119	1,3%	1.122.313	39,0%	302.590	10,5%	2.881.018	3,01%
	MA	445.357	27,4%	13.766	0,9%	10.460	0,6%	987.557	60,7%	169.237	10,4%	1.626.377	1,70%
	PI	364.632	31,8%	11.065	1,0%	6.565	0,6%	640.723	55,8%	124.366	10,8%	1.147.351	1,20%
	PB	539.513	43,4%	12.214	1,0%	28.842	2,3%	541.813	43,6%	121.358	9,7%	1.243.740	1,30%
	RN	569.984	46,2%	12.047	1,0%	26.218	2,1%	489.339	39,6%	136.586	11,1%	1.234.174	1,29%
	AL	365.530	46,9%	13.878	1,8%	685	0,1%	316.947	40,7%	82.181	10,5%	779.221	0,82%
SE	337.551	46,3%	10.371	1,4%	23.812	3,3%	287.491	39,4%	70.017	9,6%	729.242	0,76%	
<b>NORDESTE TOTAL</b>		<b>7.064.993</b>	<b>42,6%</b>	<b>209.430</b>	<b>1,3%</b>	<b>158.256</b>	<b>1,0%</b>	<b>7.340.350</b>	<b>44,2%</b>	<b>1.816.723</b>	<b>10,9%</b>	<b>16.589.752</b>	<b>17,34%</b>
SUL	PR	4.574.317	64,1%	65.069	0,9%	8.109	0,1%	1.431.489	20,1%	1.056.839	14,8%	7.135.823	7,46%
	RS	4.478.272	67,3%	61.563	0,9%	5.814	0,1%	1.254.608	18,8%	857.786	12,9%	6.658.043	6,96%
	SC	3.036.825	62,8%	31.615	0,7%	1.844	0,0%	1.128.082	23,3%	638.963	13,2%	4.837.329	5,05%
<b>SUL TOTAL</b>		<b>12.089.414</b>	<b>64,9%</b>	<b>158.247</b>	<b>0,8%</b>	<b>15.767</b>	<b>0,1%</b>	<b>3.814.179</b>	<b>20,5%</b>	<b>2.553.588</b>	<b>13,7%</b>	<b>18.631.195</b>	<b>19,47%</b>
CENTRO-OESTE	GO	1.898.741	52,7%	32.440	0,9%	26.815	0,7%	1.134.880	31,5%	510.080	14,2%	3.602.956	3,77%
	MT	733.051	38,4%	15.141	0,8%	7.529	0,4%	823.793	43,2%	329.239	17,2%	1.908.753	1,99%
	MS	752.112	50,9%	13.335	0,9%	3.692	0,3%	470.730	31,9%	236.612	16,0%	1.476.481	1,54%
	DF	1.343.436	77,1%	18.146	1,0%	1.224	0,1%	204.073	11,7%	175.539	10,1%	1.742.418	1,82%
<b>CENTRO-OESTE TOTAL</b>		<b>4.727.340</b>	<b>54,1%</b>	<b>79.062</b>	<b>0,9%</b>	<b>39.260</b>	<b>0,5%</b>	<b>2.633.476</b>	<b>30,2%</b>	<b>1.251.470</b>	<b>14,3%</b>	<b>8.730.608</b>	<b>9,12%</b>
NORTE	PA	617.371	32,4%	24.658	1,3%	5.735	0,3%	1.033.172	54,2%	224.723	11,8%	1.905.659	1,99%
	RO	283.817	30,5%	7.264	0,8%	2.656	0,3%	504.373	54,3%	130.601	14,1%	928.711	0,97%
	TO	216.517	33,8%	7.002	1,1%	1.887	0,3%	320.876	50,2%	93.615	14,6%	639.897	0,67%
	AM	409.804	48,7%	12.308	1,5%	1.993	0,2%	305.225	36,2%	112.824	13,4%	842.154	0,88%
	RR	76.079	36,1%	1.810	0,8%	979	0,5%	98.750	46,9%	33.078	15,7%	210.696	0,22%
	AP	82.201	44,0%	1.666	0,9%	947	0,5%	75.529	40,4%	26.492	14,2%	186.835	0,19%
	AC	88.643	33,6%	1.495	0,6%	584	0,2%	138.017	52,3%	35.095	13,3%	263.834	0,28%
<b>NORTE TOTAL</b>		<b>1.774.432</b>	<b>35,7%</b>	<b>56.203</b>	<b>1,1%</b>	<b>14.781</b>	<b>0,3%</b>	<b>2.475.942</b>	<b>49,7%</b>	<b>656.428</b>	<b>13,2%</b>	<b>4.977.786</b>	<b>5,20%</b>
<b>%FROTA NACIONAL</b>		<b>56.728.237</b>	<b>59,3%</b>	<b>1.008.546</b>	<b>1,0%</b>	<b>376.209</b>	<b>0,4%</b>	<b>26.085.161</b>	<b>27,3%</b>	<b>11.482.198</b>	<b>12,0%</b>	<b>95.680.351</b>	<b>100%</b>



# INDENIZAÇÕES PAGAS

## RAIO X - MOTOCICLETAS

A motocicleta foi o veículo com o maior número de indenizações nos cinco primeiros meses de 2018. Apesar de representar apenas 27% da frota nacional, concentrou 75% das indenizações.

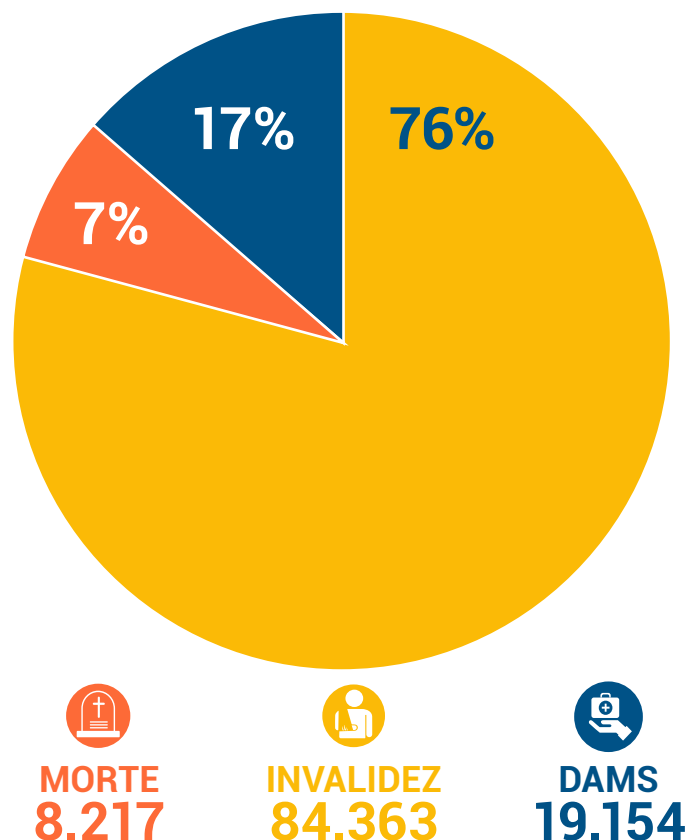
Das indenizações pagas no período para acidentes com motocicletas, 76% foram para Invalidez Permanente e 7% para Morte.

88% das indenizações por Morte em acidentes com motocicletas foram para vítimas do sexo masculino. Para os casos de vítimas com sequelas permanentes, 79% das indenizações por acidentes com motocicletas também foram para vítimas do sexo masculino. As indenizações por acidentes com os demais veículos, pagas também para os homens, representaram 65%, o que demonstra que a concentração de vítimas do sexo masculino é maior nos acidentes com motocicletas do que com os demais veículos.

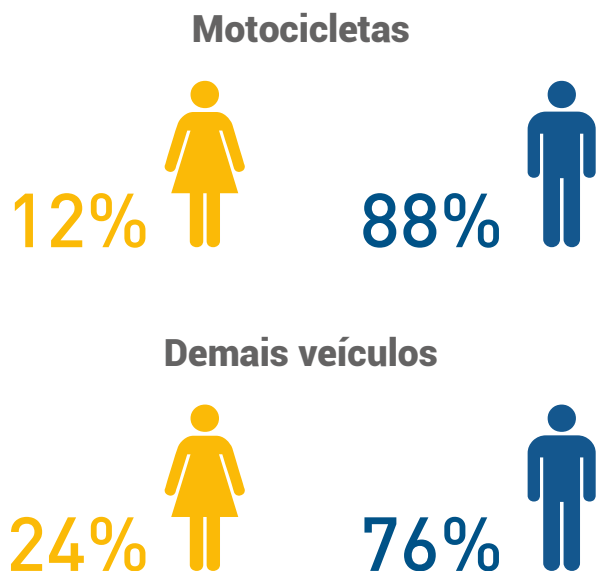
As vítimas de acidentes com motocicletas são em sua maioria jovens em idade economicamente ativa. No período citado, as vítimas entre 18 e 34 anos concentraram 50% dos acidentes fatais e 53% dos acidentes com sequelas permanentes.

No período analisado foram pagas mais de 44 mil indenizações por Invalidez Permanente às vítimas nessa faixa etária.

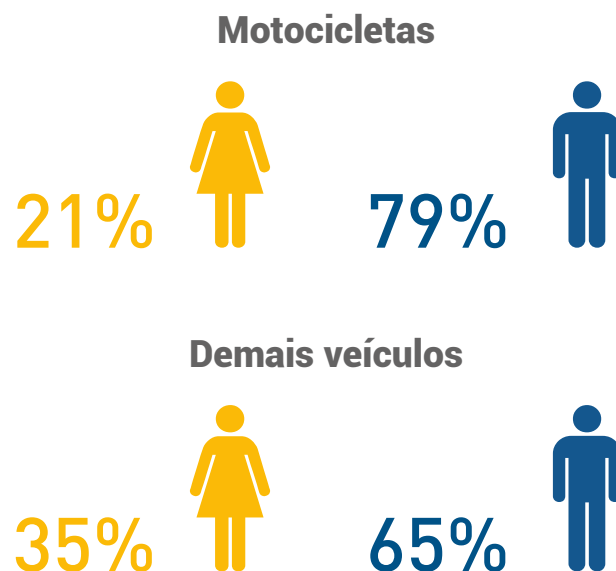
Distribuição das indenizações pagas por Acidentes com Motocicletas - Jan a Mai/2018



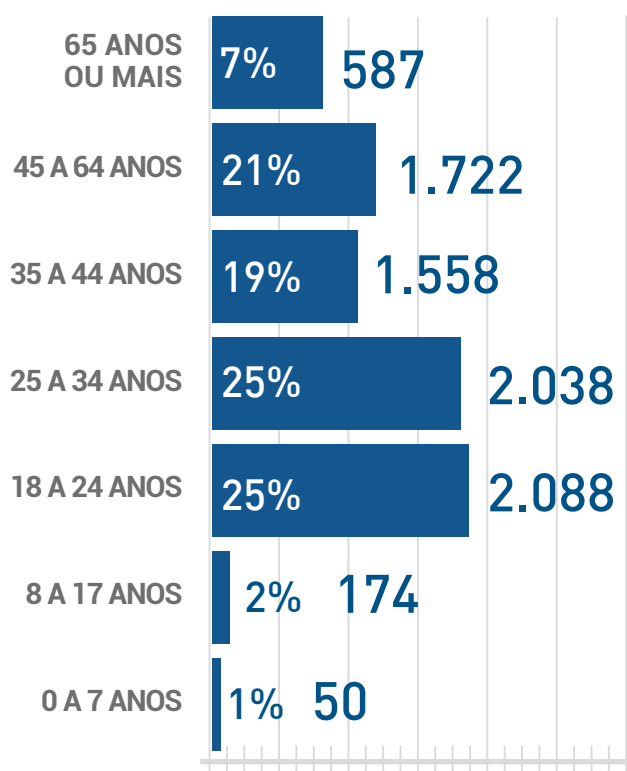
Indenizações pagas por **Morte** e por sexo - Jan a Mai/2018



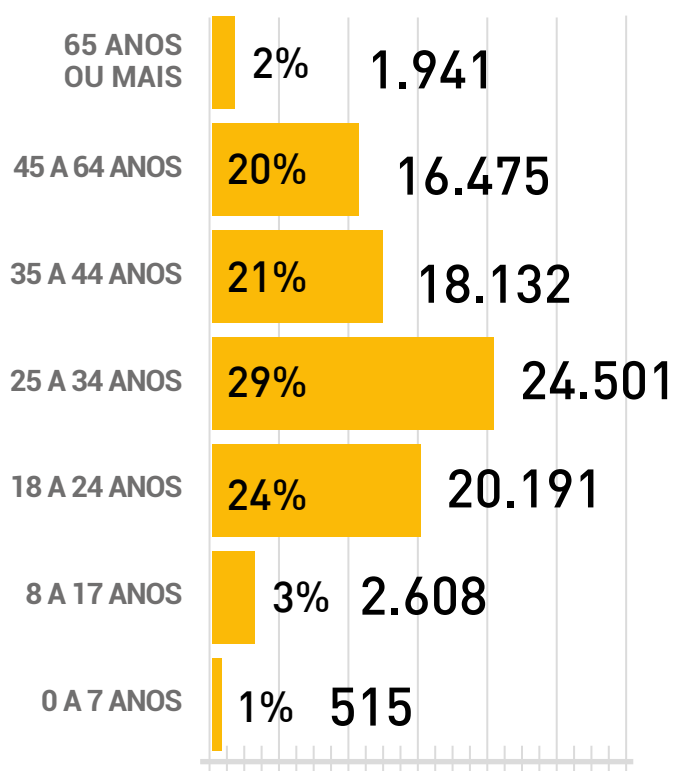
Indenizações pagas por **Invalidez** e por sexo - Jan a mai/2018



Indenizações pagas por **Morte** por acidentes com motocicletas por faixa etária - Jan a Mai/2018



Indenizações pagas por **Invalidez** por acidentes com motocicletas por faixa etária - Jan a Mai/2018

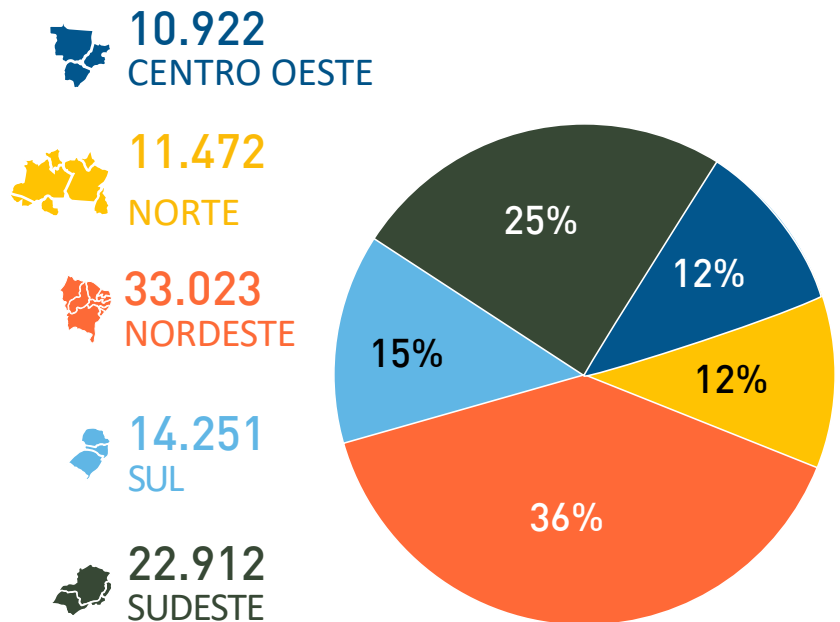


Os motociclistas foram as maiores vítimas nas indenizações pagas por Morte e Invalidez Permanente por acidentes nesse tipo de veículo nos primeiros cinco meses de 2018 (69%).

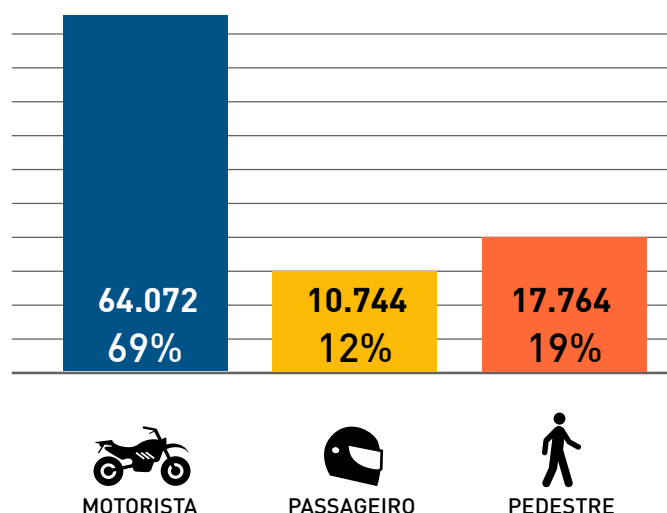
O período com a maior incidência de acidentes envolvendo motocicletas indenizados por Morte e Invalidez Permanente foi o anoitecer (24%) seguido pela tarde (21%).

A região Nordeste concentrou 36% das indenizações por Morte e Invalidez Permanente por acidentes com motocicletas no período analisado. As motocicletas representam 44% da frota de veículos da região Nordeste, enquanto que no Brasil representam 27%.

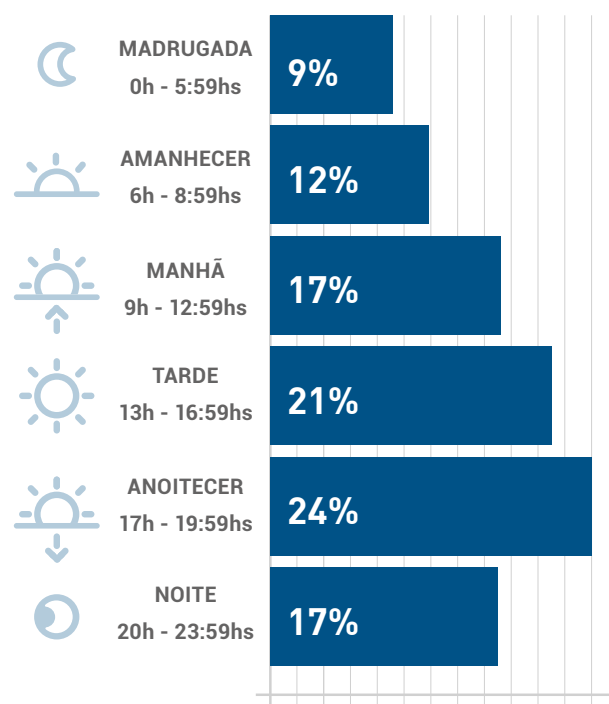
### Indenizações pagas por **Morte e Invalidez** por acidentes com motocicletas por região - Jan a Mai/2018



### Indenizações pagas por **Morte e Invalidez** por acidentes com motocicletas por Tipo de Vítima - Jan a Mai/2018



### Indenizações pagas por **Morte e Invalidez** por acidentes com motocicletas por horário do acidente - Jan a Mai/2018



# Seguro DPVAT

o seguro do trânsito brasileiro.

## *Mais informações*

SAC DPVAT: 0800 022 12 04

SAC para deficientes auditivos  
e de fala: 0800 022 12 06

Canal de Denúncias: 0800 022 12 05

Ouvidoria: 0800 021 91 35

[www.seguradoralider.com.br](http://www.seguradoralider.com.br)

Conheça nosso Blog

[www.viverseguronotransito.com.br](http://www.viverseguronotransito.com.br)

## *Nossas redes sociais:*



DPVAToficial



DPVAToficial



dpvat\_oficial



DPVAToficial



seguradoralider-dpvat



SeguradoraLider-DPVAT

